

Порядок подключения и программирования устройства управления проездом Control 314 (сигнальные лампы) с блоком управления Control 144 воротного электропривода Dynamic 127.

Подключить электропривод Dynamic127 и настроить основные функции в соответствии с указаниями, изложенными в «Руководстве по запуску в эксплуатацию и подключению **Control 144**» (далее Руководство).

Чтобы обеспечить управление проездом («traffic control») при помощи **Control 314**, необходимо проделать следующее:

- подключить **Control 314** (арт. № 8 050 158) согласно Руководству (пункт 8.4, рис. 25 и пункт 8.5.2, рис. 28);
- по схеме подключения дополнительных устройств (рис. 25), необходимо подключить дополнительные кнопки (или кодовое устройство). Кнопка S31 (на въезд) подключается к колодке X5a, а кнопка S30 (на выезд) – на колодку X5c блока **Control 314**;
- после подключения дополнительных устройств, производится программирование функции «автоматический таймер», как описано в Руководстве (уровень 3), не забыв предварительно активировать функцию «фотобарьер»;
- далее, произвести программирование режима «traffic control», согласно уровню 8, меню 5 Руководства;
- можно управлять проездом дистанционно, при помощи приемника Digital 161 и пульта ДУ Digital 212, запрограммировав его согласно пункту 7 («программирование дистанционного управления») Руководства.... При этом, одна кнопка пульта ДУ будет отвечать за въезд, другая – за выезд.

После выполнения указанных операций, функция управления проездом готова к работе.

Описание работы функции «traffic control» (управление проездом).

Управление проездом осуществляется в автоматическом режиме. При нажатии дополнительной кнопки (или других выносных дистанционных устройств управления) **со стороны въезда**, загораются красные фонари по обе стороны проезда. В течение установленного таймером времени красные фонари предупреждают о начале движения ворот. Далее, ворота поднимаются. Открытие ворот сопровождается миганием красных фонарей с обеих сторон проезда. По достижении полотном ворот конечной точки «открыто», со стороны **въезда** загорается **зеленый** фонарь, со стороны выезда – **красный**. Время нахождения ворот в открытом положении регламентируется автоматическим таймером. По истечении этого времени, с обеих сторон проезда включаются красные фонари, предупреждая о закрытии ворот. Время действия предупредительного светового сигнала также регламентируется автоматическим таймером. Ворота закрываются с сопровождением мигающих красных фонарей с обеих сторон проезда. По достижении полотном ворот конечной точки «закрыто», фонари выключаются. При нажатии кнопки **со стороны выезда** процесс проходит аналогично, только по достижении полотном ворот конечной точки «открыто», со стороны **выезда** загорается **зеленый** фонарь, а со стороны въезда – **красный**.

Фотобарьер контролирует зону воротного проема. Если при движении полотна ворот вниз в проеме появляется препятствие, ворота полностью открываются в сопровождении мигания красных фонарей. По достижении полотном ворот конечной точки «открыто», с обеих сторон проезда горят красные фонари, предупреждая, что проем занят. После освобождения проема и по истечении времени, заданного таймером полотно опускается.

Подключенный по указанной схеме распознаватель препятствий, контролирующий нижний край ворот (SKS), не востребован, так как его действие опережают фотоэлементы. Но, с другой стороны, без подключения SKS не происходит автоматического закрытия ворот (импульсную кнопку не удержишь). Систему SKS можно заменить «чипом» для блока **Control 144**, на подобие, как для блока **Control 53** (привода Comfort 257).