

5. Запуск БУ Control 144/145/145FU

Пояснения к схеме:

Переключатели с системными штекерами:

S5	Контакт встроенной калитки
S6	Выключатель отключения питания двигателя при провисании троса
S7	Ночная блокировка



Переключатели (винтовые зажимы):

S5a	*	Контакт встроенной калитки
S6a	*	Выключатель отключения питания двигателя при провисании троса
S6b	*	Устройство против обрыва троса

Штекерные соединения:

X30	Распознаватель препятствия (в блоке управления)
X71A	Контакт встроенной калитки
X71B	Выключатель отключения питания двигателя при провисании троса
X71C	Ночная блокировка
X71D	Выключатель отключения питания двигателя при провисании троса
X73	Соединительный провод
X74	■ Передатчик оптосенсора

Соединительные клеммы:

X7C	Спиральный провод
X7H	Замкнутая электрическая цепь
X7L	Выключатель отключения питания двигателя при провисании троса

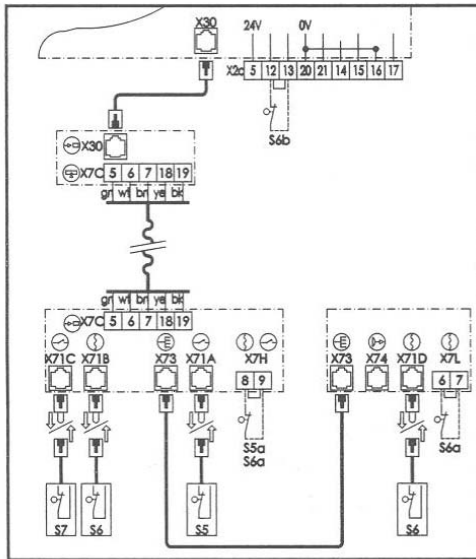


Рис.14 Схема соединений

- * При подсоединении удалить перемычку
- Если есть в наличии

5.3 Первое функциональное тестирование



Указание!

Для блока управления Control 144
Соблюдайте полярность

- Соедините сетевую вилку блока управления с розеткой, имеющейся на объекте, в соответствии со стандартом CEE 16A.