

*nice*

# **Электромеханический привод для распашных ворот (PLUTO, MOBY, HIPPO, METRO)**



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

## **Требования безопасности!**

- 1. Установку, подключение и настройку электропривода должен производить только квалифицированный и обученный представительством "NICE" технический персонал. Неправильный монтаж может привести к серьезным травмам.**
- 2. Перед подачей команды управления убедиться, что в зоне перемещения ворот отсутствуют люди и какие-либо предметы. Запрещается подавать команды управления при отсутствии обзора зоны перемещения ворот!**
- 3. Не давать детям пульт ДУ!**
- 4. При механической разблокировке привода необходимо обесточить устройство управления. Перемещение створки ворот вручную производить плавно и останавливать ее, не доходя 10÷15 градусов до крайних точек, во избежание механических повреждений привода и крепежных кронштейнов. Не применять чрезмерных усилий.**

## **1. Описание.**

Электромеханические привода серии **PLUTO, MOBY, HYPPO, METRO** предназначены для управления одно- или двухстворчатыми распашными воротами. Максимальная длина створки ворот составляет до 3 м для серии HYPPO, до 3,5 м для серии METRO и до 5 м для серии PLUTO и MOBY. Скорость открытия/закрытия регулируемая, при достижении конечных положений створка замедляется и плавно достигает конечной точки, тем самым значительно увеличивается срок службы оборудования, так как исключаются механические вибрации и перегрузки механизма. Микропроцессорная система и система фотоэлементов остановит створку ворот и изменит направление ее движения на обратное при обнаружении любого препятствия. При пропадании напряжения питающей сети предусмотрена возможность механической разблокировки, что позволяет открывать ворота вручную. Проблесковая лампа оранжевого цвета заблаговременно предупредит о начале движения створок ворот.

## **2. Управление приводом.**

**Подача команд управления должна производиться только в зоне прямой видимости ворот.**

Управление приводом может производиться как с помощью обычного кнопочного пульта, так и с помощью радиопульта системы дистанционного управления (пульта ДУ), путем подачи команд на исполнительное устройство электропривода.

При управлении с кнопочного пульта возможна подача команд как при помощи кнопок "Открыть", "Закрыть", "Стоп", так и управление одной кнопкой "Пошагово". При управлении с пульта ДУ управление происходит только одной кнопкой в режиме "Пошагово".

Для открытия ворот с кнопочного пульта необходимо нажать соответствующую кнопку на 1-2 секунды и отпустить для автоматического и полуавтоматического режимов работы или удерживать кнопку на все время цикла в ручном режиме (см. Режимы работы). Створки ворот автоматически останавливаются в крайнем открытом положении. Для закрытия необходимо повторить эти же операции с соответствующими кнопками. При достижении закрытого положения створки ворот останавливаются автоматически. При необходимости движение ворот можно остановить, нажав кнопку "Стоп" на пульте.

При пошаговом управлении реализуется следующий алгоритм работы:

- 1-е нажатие кнопки – ворота открываются;
- 2-е нажатие кнопки – створки ворот останавливаются;
- 3-е нажатие кнопки – ворота закрываются и т.д.

### **3. Режимы работы**

**Режим работы устанавливается при настройке блока управления и может быть изменен только представителем фирмы-установщика.**

**В ручном режиме работы** привод выполняет маневр открытия или закрытия только при нажатой соответствующей кнопки пульта (кнопки пульта ДУ) и движение прекращается, как только кнопка отпускается. В течении маневра открытия или закрытия, движение также прекращается, как только сработает фотоэлемент устройства безопасности при обнаружении препятствия. В течении маневра открытия или закрытия, нажатие кнопки «СТОП» вызовет немедленную остановку движения ворот, независимо от состояния других кнопок. Если движение было остановлено, действие команды может быть возобновлено повторным нажатием соответствующей кнопки пульта (при повторном нажатии кнопки пульта ДУ движение будет происходить в обратную сторону, т.к. для нее реализован пошаговый режим работы).

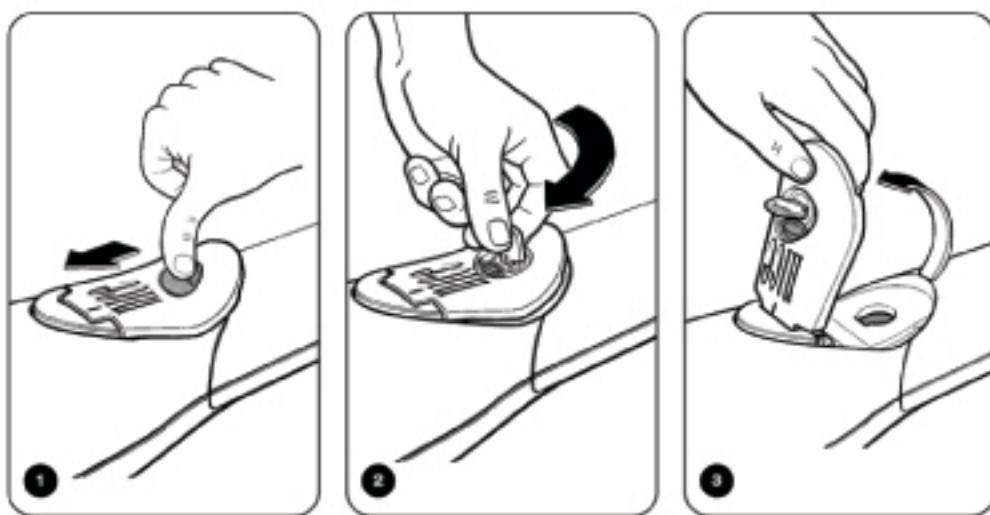
**В полуавтоматическом режиме работы** кратковременное нажатие кнопки пульта вызовет полный маневр открытия или закрытия. В течении маневра открытия или закрытия, движение прекращается, как только сработает фотоэлемент устройства безопасности. В течении маневра открытия или закрытия, нажатие кнопки «СТОП» вызовет немедленную остановку движения створки. Если движение было остановлено, действие команды может быть возобновлено повторным нажатием соответствующей кнопки пульта (при повторном нажатии кнопки пульта ДУ движение створки будет происходить в обратную сторону, т.к. для нее реализован пошаговый режим работы).

**В автоматическом режиме работы** кратковременное нажатие кнопки открытия на пульте вызовет полный маневр открытия, закрытие произойдет автоматически, спустя предустановленное время паузы либо через определенное время после срабатывания фотоэлементов (требуемое время выставляется при настройке установщиком).

### **4. Механическая разблокировка привода.**

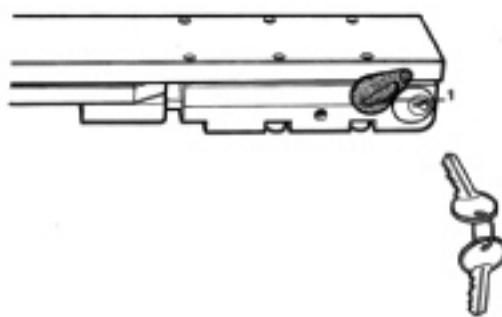
При необходимости механической разблокировки привода для перемещения створок ворот вручную необходимо соответствующим ключом отключить сцепление привода со створкой, как показано на рисунках:

#### **Для серии PLUTO и MOBY:**



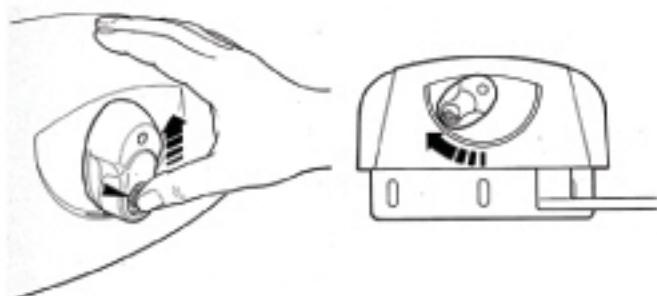
1. Потяните назад защитную мембрану как показано на рис. 1
2. Вставьте ключ, и поверните его против часовой стрелки как показано на рис. 2
3. Потяните вверх ручку по направлению стрелки, пока она не достигнет точки, показанной на рис. 3
4. Теперь возможно перемещать ворота вручную.
5. Выполните все действия в обратном порядке при замыкании системы.

### Для серии METRO:



1. Опустить лепесток замка (1) как показано на рисунке.
2. Вставить ключ и повернуть его на 90° по часовой стрелке.
3. Теперь возможно перемещать ворота вручную.
4. Выполните все действия в обратном порядке для замыкания системы.

### Для серии HYPPRO:



1. Сдвинуть лепесток замка вверх
2. Вставить ключ и повернуть его по часовой стрелке.
3. Повернуть рукоятку размыкающего механизма.
4. Теперь возможно перемещать ворота вручную.
5. Выполните все действия в обратном порядке для замыкания системы.

### **5. Технические характеристики электропривода**

Модель привода	PLUTO	MOBY	HYPPRO	METRO
Сетевое напряжение (В)		230 ± 10%, 50 Гц		
Потребляемая мощность (Вт)	300	230	250	250
Осевая нагрузка (Н)	< 1800	2000	-	-
Крутящий момент (Нм)	-	-	300	400
Диапазон рабочих температур (°C)		- 20 ÷ +70		
Макс. цикличность работы (%)	30	30	30	40
Вес (кг)	< 9	< 7	13	11

**ВНИМАНИЕ:** Электрическая сеть должна обеспечивать подачу напряжения переменного тока 220 В, 50 Гц. При несоответствии параметров электрической сети этим требованиям потребителю может быть отказано в гарантийном обслуживании устройства. Для обеспечения надежного функционирования оборудования при некачественном энергоснабжении необходима установка стабилизатора сетевого напряжения (не входит в стандартный комплект поставки), соответствующего по своим техническим характеристикам требованиям электропривода. Установку и подключение стабилизатора должен производить установщик.

Для получения справочной информации обращаться к специалистам фирмы-установщика.

## 6. Возможные неисправности и методы их устранения

Проявление	Причина	Рекомендации
Ворота не открываются (не закрываются)	Отсутствует напряжение сети	Проверить напряжение сети
	Загрязнились фотоэлементы	Протереть стекла на защитных корпусах фотоэлементов влажной ветошью
	Неисправен блок управления	Обратиться к специалистам фирмы-установщика
	Сработала термозащита электропривода из-за повышенной цикличности использования	Дать электроприводу остыть в течении 10÷15 мин.
Малая дальность действия пульта ДУ (менее 5 м)	Разряжена батарея	Заменить батарею в пульте на новую
Отсутствует реакция после подачи команды с пульта ДУ	Разряжена батарея	Заменить батарею в пульте на новую
	Неисправен пульт ДУ, приемник, блок управления	Обратиться к специалистам фирмы-установщика
Не работает проблесковая лампа	Перегорела лампа 220 В (24В), 25 Вт	Заменить лампу на аналогичную по характеристикам
	Вышла из строя электронная схема	Обратиться к специалистам фирмы-установщика

Штамп и адрес установщика

