КОМПЛЕКТ НАГРЕВАТЕЛЕЙ ДЛЯ ШЛАГБАУМОВ

Руководство пользователя

Комплект нагревателей предназначен для подогрева двигателя и редуктора шлагбаума при температуре окружающего воздуха ниже -20 °С.

Он состоит из нагревателей из позисторной керамики, выключателя и металического хомута или струбцины. Включение-выключение нагревателей производится **вручную** оператором.

Крепление нагревательных элементов осуществляется металлическим хомутом *Ф120 мм* мак. *для* шлагбаумов типа SPIN 3, 4, 6 и Barr 6000; хомутом *Ф160 мм* мак. *для* шлагбаумов типа Barr 4000, и двумя струбцинами для шлагбаумов типа Barr 2000. Место крепления должно иметь плоскую поверхность и по возможности большую толщину и производиться в соответствии с рис. 1, 2, 3, 4.

- Закрепите два нагревателя через металические проставки. Не перетягивайте хомут или струбцины– это может привести к их разрушению;
- Закрепите выключатель на боковой стенке блока управления рис.5;
- Нагреватели соедините по схеме приведенной на рис. 6. Параллельно соединенные нагреватели закрепите на клеммной колодке из комплекта;
- Напряжение ~220В может подаваться с клеммной колодки блока управления;

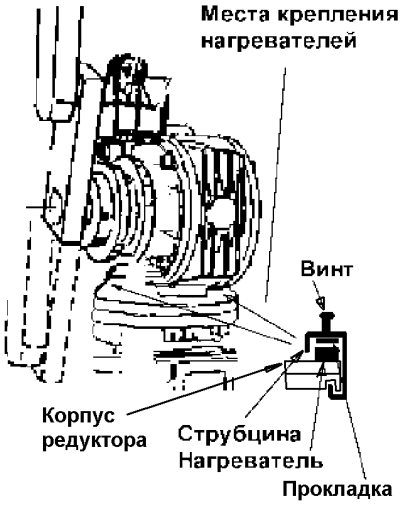

Рис. 1 Крепление нагревателей струбцинами на редуктор шлагбаума Barr 2000.

Внимание! При температуре выше -20 °С и интенсивной работе шлагбаума не оставляйте нагреватели включенными. Это может привести к перегреву статора двигателя. Шлагбаум должен иметь надежное заземление.

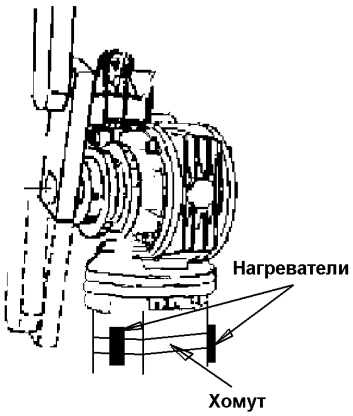

Рис. 2 Крепление нагревателей на редуктор шлагбаума Barr 4000 хомутом *Ф* 160 мм.

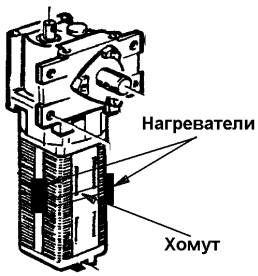

Рис. 3 Крепление нагревателей на двигатель шлагбаума Barr 6000 хомутом *Ф* 120 мм

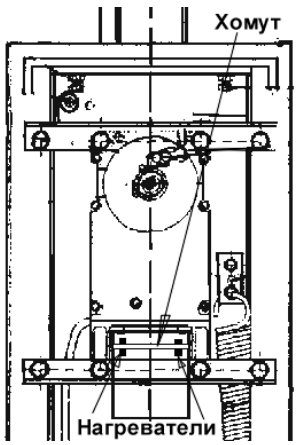

Рис. 4 Крепление нагревателей на двигатель шлагбаума SPIN 3, 4, 6 хомутом *Ф* 120 мм

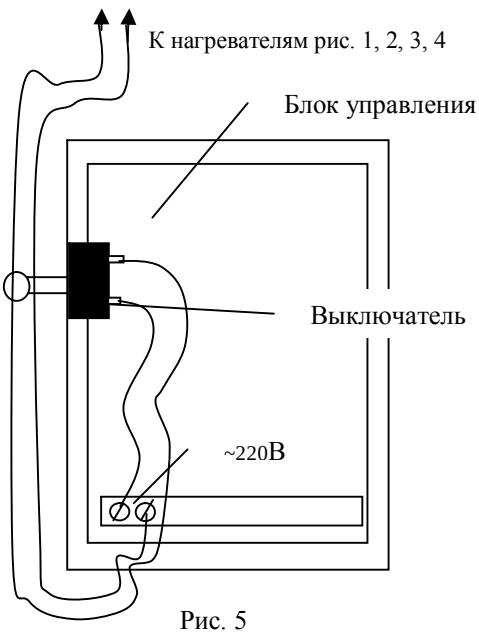

Рис. 5

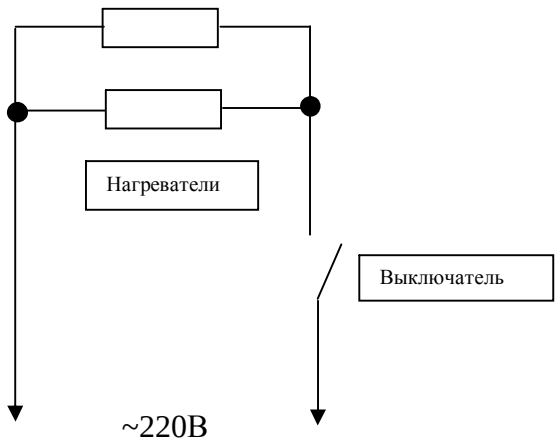

Рис. 6