

Плата E024S.

Для привода FAAC 391.

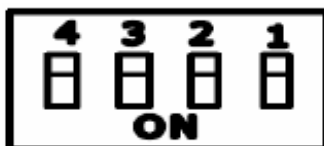
Перед прочтением необходимо ознакомиться с полной инструкцией по монтажу.

Выдержки из инструкции по установке с комментариями.

!!!Внимание!!! Без полной инструкции по установке силы не имеет!

Выполните все электрические подключения согласно инструкции по монтажу
Приводы системы 391 должны использоваться только с механическими упорами.

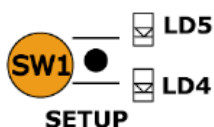
1. Программирование DIP переключателей.



Для привода 391 DS4 и DS3 должны быть в положении выкл. DS2 и DS1 регулируют усилие, выставляется в зависимости от параметров ворот.

DS4	DS3	DS2	DS1	Описание
ВЫКЛ	ВЫКЛ			ПРИВОД 391
ВКЛ	ВЫКЛ			ПРИВОД 418
ВЫКЛ	ВКЛ			ПРИВОД 413 – 415 – 390 - 770
ВКЛ	ВКЛ			ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПРИВОД (*) S450H/S700H
		ВЫКЛ	ВЫКЛ	МИНИМАЛЬНОЕ УСИЛИЕ
		ВКЛ	ВЫКЛ	УСИЛИЕ НИЖЕ СРЕДНЕГО
		ВЫКЛ	ВКЛ	УСИЛИЕ ВЫШЕ СРЕДНЕГО
		ВКЛ	ВКЛ	МАКСИМАЛЬНОЕ УСИЛИЕ

2. Подайте питание и проверьте состояние системы с помощью световой индикации.



После подачи питания системе необходимо некоторое время для самодиагностики, поэтому после подачи питания необходимо подождать несколько секунд.

Если система настраивается впервые, то индикация должна быть следующая:

LD2 – не горит

LD7 – моргает по одной вспышке с интервалом 0,5 – 1 сек

LD4 и LD5 – моргают одновременно с интервалом 0,5 – 1 сек

Если LD4 и LD5 не моргают, значит плата уже проходила обучение и необходимо сбросить все настройки на заводские.

Процесс сброса настроек описан в пункте...

3. Обучение системы.

Переводим створки в закрытое положение. **Первое движение для 391 привода ВСЕГДА на открытие. Если это не так, то поменяйте местами провода кабеля приходящего на клемму мотора.**

Автоматическое

Нажимаем и удерживаем кнопку SETUP до тех пор, пока светодиоды LD4 и LD5 не загорятся ровным светом.

Далее происходит поочередное движение створок с закрытой позиции по схеме “открыто-закрыто-открыто”. Процедура обучения завершится, после того, как створки упрутся в механические ограничители на открытие или поступит команда OPEN, при этом светодиоды LD4 и LD5 должны погаснуть.

Время паузы (для автоматической логики) и замедление настраивается в ручном режиме (см. инструкцию по установке п. 6.3.2).

4. Выбор логики работы



Выбор логики работы осуществляется с помощью кнопки SW3.

Количество миганий соответствует выбранной логики.

Чаще всего используется логика работы EP (открыть-стоп-закрыть-стоп), 4 нажатия кнопки SW3 – 4 мигания светодиода LD7.

Описание остальных логик работы смотрите в инструкции по установке (п.6.3.3).

5. Второй уровень программирования.

Для того, чтобы войти во второй уровень программирования, необходимо нажать кнопку SW2 на не менее чем 2,5 сек. Оба светодиода SETUP при этом загорятся ровным светом. Навигация осуществляется кнопкой SW2, установка параметров кнопкой SW3.

Антиветер – одно нажатие SW2

Антиветер вкл. – LD7 горит

Антиветер выкл – LD7 не горит

Важно учитывать, что функция антиветер отключает функцию антикраш, что снижает безопасность эксплуатации системы. Не следует включать функцию антиветер при отсутствии элементов безопасности.

Задержка при открытии створок – пять нажатий SW2.

Задержка вкл. – LD7 горит

Задержка выкл – LD7 не горит

Задержка при закрытии створок – шесть нажатий SW2.

Время задержки устанавливается в ручную, нажмите и удерживайте кнопку SW3 на столько времени, на сколько это необходимо. Интервал от 0 до 4 мин 15 сек.

Изменение остальных параметров смотрите в инструкции по монтажу п.6.3.4.

6. Возврат к заводским настройкам.

Для возврата к заводским настройкам необходимо выполнить следующие операции:

!!! во время проведения всех операций, передвижение в зоне действия ворот запрещено!!!

- обесточить систему, дождаться пока все светодиоды погаснут
- нажать и удерживать кнопку SETUP
- подключить питание
- два светодиода SETUP мигают поочередно (в режиме ж/д светофора)
- настройки по умолчанию восстановлены, можно начинать новый цикл программирования.